

Žilinská univerzita v Žiline
Univerzita tretieho veku

**Téma záverečnej práce
„ Pohľadnice a filokartia “**

Vypracoval/a: Miroslav Novák
Vzdelávací program: Zberateľstvo

Ak. rok: 2022-2023
Semester: II.
Ročník: II.

Úvod

Ako som už aj v minulosti písal , nie som aktívny zberateľ. Svoju prácu som formuloval do príbehu, ktorého motívom je loď na pohľadnici, ktorou pricestovala moja prateta Anna z Ameriky, z New Yorku do Hamburgu v máji v roku 1960.

Na študijný program „ ZBERATEĽSTVO “ som sa prihlásil z toho dôvodu, aby som si rozšíril obzor vedomostí aj z tohto odboru.

Tento príbeh sa začal odvíjať v stredu 13.januára roku Pána 1921. V tento pamätný januárový deň opúšťala svoj rodný kraj – Trenčiansku župu, svoj vtedajší okres Veľkú Bytču, svoj domov obec Veľké Rovné moja prateta po praslici Anna (17.07.1896). Odchádzala od svojich rodičov, otca Adama (24.12.1867), matky Kataríny (01.06.1870), svojich sestier Márie (20.06.1899) a Veroniky (22.06.1902) . Ako čerstvá držiteľka vystaňovaleckého pasu a šifkarty smerovala do Ameriky. Ťažké sociálne pomery a ako aj mladú vdovu ju vyhnali z domova, čím sa zaradila medzi státisíce vystaňovalcov zo Slovenska po rozpade Rakúsko – Uhorského impéria.

Po dvanástich dňoch 25. januára 1921nastúpila na loď v Hamburgu na šíf, ako sa v tej dobe hovorilo lodi, z Hambuargu, a s medzipristátim v Anglicku sa po šiestich týždňoch vyloďila v New Yorku.

Na lodi sa spoznala s ruským emigrantom Alexandrom (Rogosinom) , so svojim budúcim manželom. Po pristáti v New Yorku zostali žiť spolu v miestnej časti New Yorku v Brooklyne.

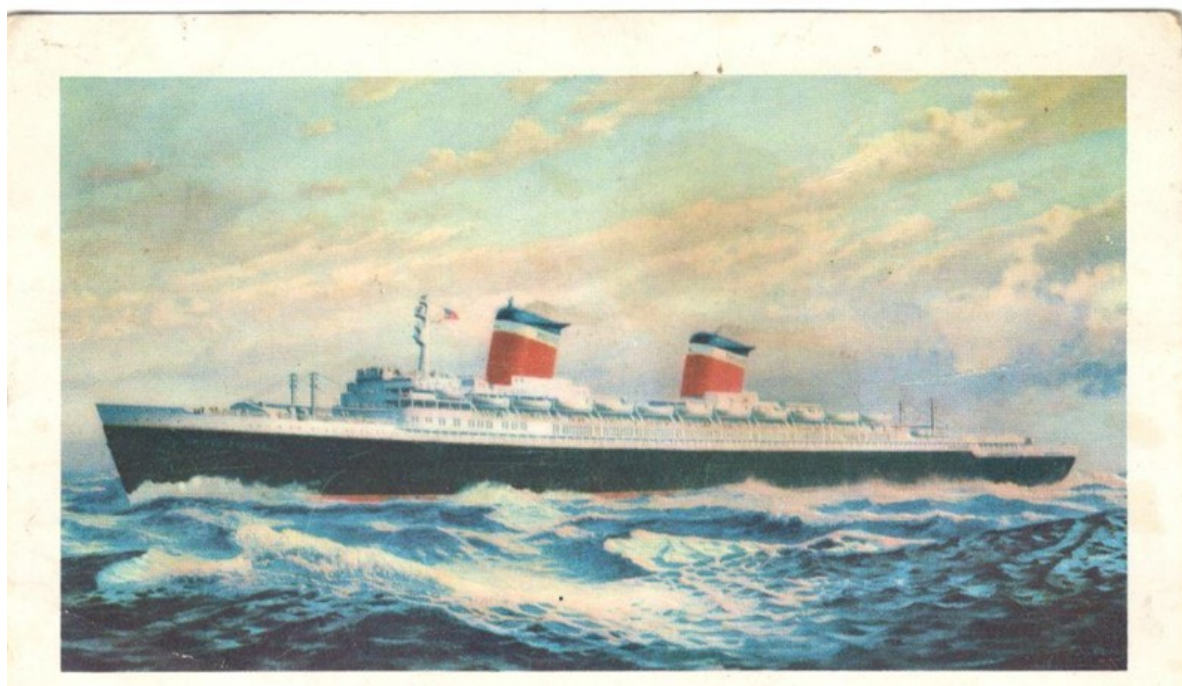
Spoločný sobáš uzavreli v roku 1924 v Brooklyne. Prateta Anna pracovala v kuchyni a Alexander vstúpil do Americkej armády. Spoločne si našetrili nejaké doláre, ale krach na newyorskej burze vo štvrtok 24.10.1929 ich pripravil o všetky spoločné úspory a tak sen o návšteve Európy sa im rozplynul. Čierny štvrtok spustil najväčšiu svetovú hospodársku krízu v našich dejinách. Ďalší sen o návšteve Európy im opäť nevyšiel, po vypuknutí druhej svetovej vojny.

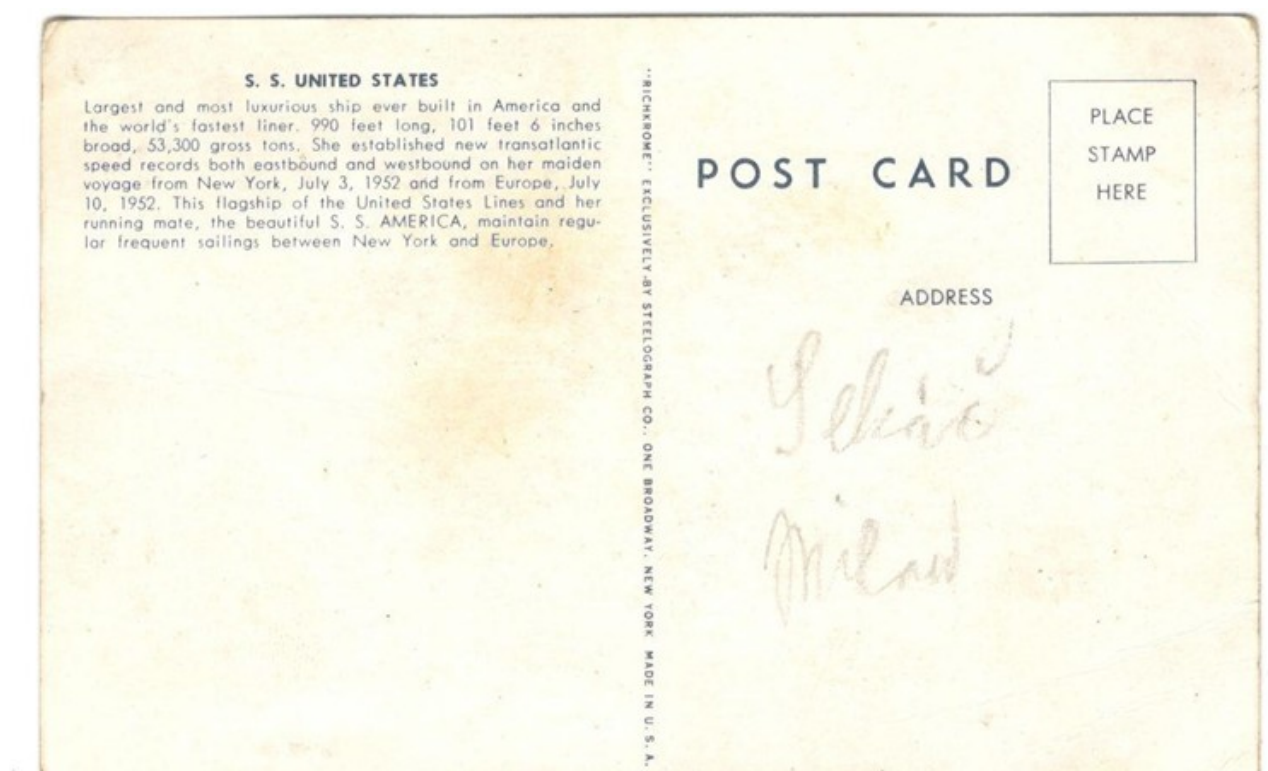
Čas plynul a ďalší sen sa im rozplynul po 25.februári 1948, kedy nastali nové spoločenské pomery vo vtedajšom Československu. Až po smrti svojho manžela Alexandra v roku 1959 moja prateta Anna aj so svojim synom Milanom v máji v roku 1960 navštívili svoju domovinu po tridsiatich deviatich rokoch. Jej rodičia moji prarodičia už nežili. Zomreli v roku 1933. Adam 01.05.1933 a Katarína 11.12.1933. Priplávali loďou z New Yorku do Hamburgu,

a práve tá loď je vyobrazená na pohľadnici. Tu by sa mohol môj príbeh o pratete Anne skončiť, ale má to ešte krátke pokračovanie. Ja si na pratetu ako malý chlapec spomínam s krátkymi zábleskami v mojej pamäti. Prateta Anna ovdovela v roku 1919, jej prvý manžel Jozef zomrel na následky zranenia v prvej svetovej vojne. Deti spolu nemali a ona si zamilovala malú porcelánovú bábiku, ktorú všade nosila so sebou. Pred odchodom do Ameriky ju niekde stratila pri pasení kráv na poli. Prosila svoje sestry, aby jej ju pohľadali, ale oni spomínanú bábiku nemohli nikde nájsť. Pred návratom na Slovensko v roku 1960 sa jej prisnil sen s miestom, kde tu bábiku stratila. Znie to až mysteriózne, ale ona tú bábiku po 39 rokoch našla na základe tohto sna. Bola z toho veľmi šťastná. Prateta Anna odišla 05.mája v tom roku naspäť do Ameriky. Sestry ju prehovárali, aby zostala už na Slovensku, ale ona nechcela zanechať svojho slobodného syna Milana samého v New Yorku. Smutná správa nás písomne navštívila z New Yorku v apríli v roku 1961, keď prateta Anna 16.04.1961 vo veku 64 rokov nás navždy opustila.

Záver

Zvolil som asi netradičný prístup k záverečnej práci v študijnom programe Zberateľstvo. Druhý ročník hodnotím veľmi pozitívne. Tému pohľadníc a filokartie, do ktorej môžem zaradiť moju prácu veľmi oceňujem, ako aj ďalšie témy druhého ročníka študijného programu Zberateľstvo.





S. S. UNITED STATES

Largest and most luxurious ship ever built in America and the world's fastest liner. 990 feet long, 101 feet 6 inches broad, 53,300 gross tons. She established new transatlantic speed records both eastbound and westbound on her maiden voyage from New York, July 3, 1952 and from Europe, July 10, 1952. This flagship of the United States Lines and her running mate, the beautiful S. S. America, maintain regular frequent sailings between New York and Europe.

Preklad:

S. S. SPOJENÉ ŠTÁTY

Najväčšia a najluxusnejšia loď, aká bola kedy postavená v Amerike, a najrýchlejší parník na svete. 990 stôp dlhý, 101 stôp 6 palcov široký, 53 300 hrubých ton. Zaviedla novú transatlantickú rýchlosť z New Yorku, 3. júla 1952 a Európy, 10. júla 1952. Táto vlajková loď United States Lines a jej bežecká kolegyňa, krásna S. S. America, udržiavajú pravidelné a časté plavby medzi New Yorkom a Európou.

To najdôležitejšie o mojej ročníkovej práci :

Svoju ročníkovú prácu som pojal trochu netradične. Zvolil som náš rodinný príbeh našej jednej príslušníčky, mojej prarodiny Anny, ktorý pod tiažou sociálnych pomerov na Slovensku po rozpade Rakúsko-Uhorskeho impéria

bola donútená opustiť rodinu a odísť do New Yorku. Spracoval som jej genézu, ktorú mám z nášho rodinného archívu, ktorý vlastním. Moja praradica Anna pricestovala v máji v roku 1960 luxusnou loďou z New Yorku do Hamburgu. A odtiaľ cestovala vlakom do Žiliny. Na túto pamiatku venovala pohľadnicu tohto plavidla svojmu synovcovi a môjmu strýkovi Milanovi. Popis lode a informácie nachádzajúce sa na rube pohľadnice sú preložené z angličtiny do slovenčiny .

**Hlboko sa skláňam nad vedomosťami nášho pána lektora
RNDr. Vojtecha Jankoviča a nad vedomosťami mojich kolegýň
a kolegov v našom študijnom programe Zberateľstvo.**